



W O L Z N A U T I C

*since 1927*

INNOVATION IM DECKBAU  
INNOVATION IN DECKBUILDING

# 3

DIE KORKTECHNOLOGIE  
THE CORK TECHNOLOGY



## Innovation im Deckbau

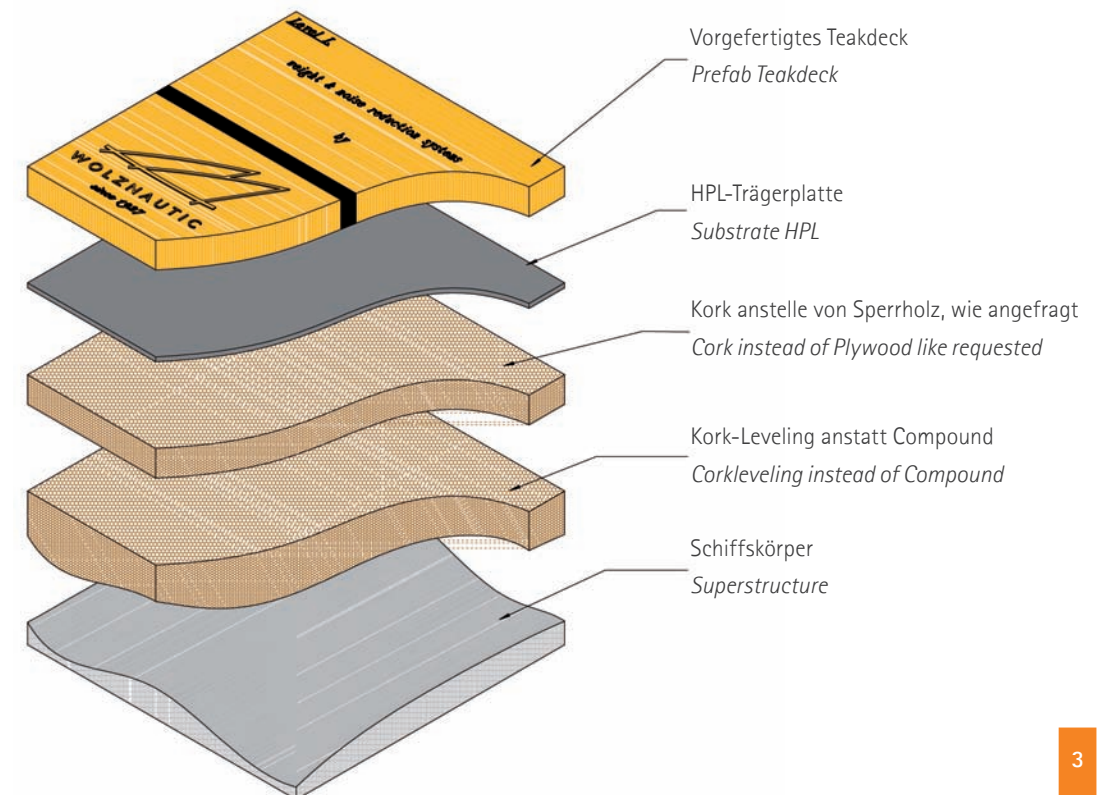
#3

### DIE KORKTECHNOLOGIE THE CORK TECHNOLOGY

#### wolz patented

Spürbare Gewichtsreduktion, merkliche Schallisolierung, Wärmedämmung und Feuchteresistenz sind die beeindruckenden Vorteile der Korktechnologie. Der technische Schnitt eines Teakdecks auf Korkträgerplatte verdeutlicht, wie die Technologie angewendet wird.

*Noticeable reduction of weight, distinct soundproofing, thermal insulation and humidity resistance are the most impressive benefits of cork technology. The technical cross section of a Teakdeck on cork substrates illustrates the application of this technology.*



Basierend auf der millimetergenauen Oberflächenvermessung mit dem 3D-Lasertracker, berechnen die hochqualifizierten Wolz Nautic Ingenieure das Volumen und die idealen Oberflächen für das anschließende Leveling. Eine fünfachsig CNC-Maschine fräst in bis zu 15 x 6 Metern Größe das exakte Gegenstück Ihres Decks in Kork.

Wir verwenden hierfür eine in speziellem PU getränkte Korkträgerplatte in Stärken ab 4 mm. Nach oben hin ist die Korkstärke prinzipiell unbegrenzt, so dass wir Ihre Wünsche individuell umsetzen können. Dabei vereinen wir neueste CAD-CAM-Technologien, spezielle Vakuum-Verklebe-Techniken und chemisches Know-how mit bester Holzverarbeitungstradition. So begegnen wir proaktiv den höchsten Ansprüchen unserer Kunden an Gewichtsreduktion und an deutlich reduzierte Trittschallwerte und setzen auf Megayachten neue Komfortmaßstäbe auf Deck.

Unsere patentierten vorgefertigten Teakdecks auf Korkträgerplatte erlauben es zudem, die Fertigungsprozesse in der Werft auf ein Minimum zu reduzieren. Damit liegen die Vorteile auf der Hand: Die Werft kann das Projekt präziser, schneller und effizienter bearbeiten. Ebenfalls unerreicht im Vergleich zu einem traditionell verlegten Deck sind Präzisionsqualität und Geschwindigkeit bei der Montage des Decks.

*Based on 3D surface measurements with millimetre accuracy, our highly qualified Wolz Nautic engineers calculate the volume and perfect surface for the subsequent levelling process. A five-axis CNC machine will be deployed to mill the exact cork counterpart of your deck with a size up to 15 x 6 m.*

*For this process, we use cork substrates in thickness from 4 mm soaked in special PU. The maximum thickness of the cork is basically unlimited enabling us to comply with your individual requirements. We combine latest CAD-CAM technologies, special vacuum-adhesive-technologies and chemical know-how in combination with first-class wood-working tradition. Through this, we proactively meet the highest quality standards of our clients with regard to weight reduction and significantly reduced impact noise and set new benchmarks for decking on mega-yachts.*

*Thanks to our patented pre-manufactured Teakdecks on cork substrate, we can reduce the production process in the shipyard to a minimum. In this respect, the advantages for the shipyard are obvious: The project can be executed in a clearer, quicker and more efficient manner. Furthermore, the Wolz Nautic Deck's precision-quality and installation speed is unrivalled in comparison with traditionally laid decks.*

Entscheidende Vorteile *Decisive benefits*



**GEWICHTSREDUKTION**  
*WEIGHT REDUCTION*



**SCHNELLERE PRODUKTIONSZEITEN**  
*LESS TIME ON-BOARD*



**STÄRKERER SCHALLSCHUTZ**  
*INCREASE ACOUSTIC ISOLATION*



**FEUERFEST**  
*FIRE RESISTANCE*



**BESSERE ISOLIERUNG**  
*IMPROVE THERMAL INSULATION*



**NACHHALTIGE ENERGIEEFFIZIENZ**  
*SUSTAINABLE ENERGY EFFICIENT*

Dieses Produkt kann mit konventionellen Industrieklebstoffen mit verschiedenen Trägermaterialien verklebt werden wie beispielsweise:

- Holz
- Aluminium
- Stahl

Es kann mit klassischen Werkzeugen oder Maschinen bearbeitet werden. Umweltfreundliche Werkstoffe!

*This product is suitable to be bonded to many different substrates like*

- wood
- aluminium
- steel

*using existing industry adhesives and technologies. It can be trimmed and machined with regular tools or equipment. Environmentally safe materials!*

Dichte <i>Density</i> [kg/m <sup>3</sup> ]	<b>350</b>
Thermische Leitfähigkeit <i>Thermal Conductivity</i> [W/mK%]	<b>0,055</b>

**Frei von** *Free of*

- PVC *Poly Vinyl Chloride*
- Formaldehyd *Formaldehyde*
- Schwermetallen *Heavy Metals* (Pb, Cd, HG, Cr IV)

**Bis zu 50% weniger Gewicht durch Kork**  
*Up to 50% less weight using Cork*

Anwendungsbereich: Leveling *Scope: Leveling*

	<b>Kork</b> <i>Cork</i>	<b>Epoxyd-Compound</b> <i>Epoxy-Compound</i>
Stärke <i>Thickness</i> 10 mm	10 x 0,33 kg	10 x 0,65 kg
<b>Summe</b> <i>Summation</i>	<b>3,3 kg / m<sup>2</sup></b>	<b>6,5 kg / m<sup>2</sup></b>

Anwendungsbereich: Trägerplatte *Scope: Substrate*

	<b>Kork</b> <i>Cork</i>	<b>Sperrholz</b> <i>Plywood</i>
Stärke <i>Thickness</i> 10 mm	10 x 0,33 kg	10 x 0,67 kg
<b>Summe</b> <i>Summation</i>	<b>3,3 kg / m<sup>2</sup></b>	<b>6,7 kg / m<sup>2</sup></b>

Modellrechnung *Model calculation*

	<b>System Kork</b> <i>System Cork</i>	<b>System Compound-Sperrholz</b> <i>System Compound-Plywood</i>
Leveling <i>Leveling</i> 10 mm	<b>3,3 kg / m<sup>2</sup></b>	<b>6,5 kg / m<sup>2</sup></b>
Trägerplatte <i>Substrate</i> 10 mm	<b>3,3 kg / m<sup>2</sup></b>	<b>6,7 kg / m<sup>2</sup></b>
Teak <i>Teak</i> 12 mm	<b>9,0 kg / m<sup>2</sup></b>	<b>9,0 kg / m<sup>2</sup></b>
<b>Summe</b> <i>Summation</i>	<b>15,6 kg / m<sup>2</sup></b>	<b>22,2 kg / m<sup>2</sup></b>

**Gewichtsreduktion**  
*Weight reduction*

**6,6 kg / m<sup>2</sup>**

Letzter Qualitäts-Check eines Deck-Panels auf Korkträgerplatte vor dem FAT.

*Final quality check of a deck panel on a cork substrate before the FAT.*



Auslegen und Positionieren von 3D gefrästen Korkplatten als Leveling an Bord einer Megayacht.

*Positioning of the 3D milled cork substrates for levelling on board of a mega-yacht.*



Wolz Nautic  
Klinge 5 | D-97253 Gaukönigshofen  
Phone: +49 9337 9809-0  
Fax: +49 9337 9809-10  
info@wolznautic.de  
[www.wolznautic.de](http://www.wolznautic.de)



Fertig verklebtes Kork-Leveling durch das Vakuum-Verklebesystem auf einer 75m MY.  
*Finally adhered cork leveling with vacuum-adhesive-technology on a 75 m mega-yacht.*